



předmět jednání:	Úprava prostoru Mladotického nábřeží
poř. číslo/datum schůze:	IV. / 17. 1. 2023
předkladatel:	Tomáš Dulík
zpracovatel:	Tomáš Dulík,
obsah:	Návrh usnesení, důvodová zpráva
projednáno:	RMS č. 1 ze dne 31. 10. 2022, usnesení č. 1/0007/22
zdroj finančního krytí:	Celková suma / Rozpočet města
následné rozhodnutí:	
návrh usnesení:	Zastupitelstvo města Slavičín ukládá starostovi, aby zajistil úpravu projektu "Úprava prostoru Mladotického nábřeží", zadaného rozhodnutím RMS č. 1 ze dne 31.10.2022, usnesení č. 1/0007/22, a to tak, aby v prostoru celého nábřeží zůstaly zachovány 2 jízdní pruhy s celkovou šířkou min. 5,5 m dle ČSN 736110 a TP179, aby zůstala zachována příčná parkovací stání před obchodním domem a podélná parkovací stání v současné podobě a aby zůstal zachován přechod pro chodce mezi lávkou a prostorem před MÚ v dnešní poloze.

Důvodová zpráva:

Na veřejném projednání 28. 12. 2022 byl veřejnosti a několika členům ZMS poprvé představena studie „Úprava Mladotického nábřeží Slavičín“. Prezентující zde několikrát zmínili, že výsledná podoba studie je z velké části určena podmínkami zamýšleného dotačního programu, které jsou tak omezující, že se v této lokalitě dají naplnit pouze za cenu drastického zmenšení ploch místní komunikace a parkovacích ploch.

Většina přítomné veřejnosti a zastupitelské kluby „Demokraté pro Slavičín“ a „Společně pro Slavičín“ s navrhovanými úpravami nesouhlasí, protože:

- studie navrhuje nahradit příčná stání před obchodním domem podélnými. Z prostoru, vzniklého touto redukcí, bude jediný jízdní pruh o šířce 3 metry.
- Hustota provozu aut před obchodním domem je v pracovní dny jedna z největších ve Slavičíně. Pro obousměrný provoz je nutná šířka místní komunikace min. 5,5 m (ČSN 73 6110, 8.4.3). Šířku 3 metry pro obousměrný provoz je možné obhájit pro okrajové komunikace s průjezdem do 100 aut denně, a to pouze s přidáním výhyben. Ani přidání výhyben není řešení, protože při podélném parkování budou neustále vznikat dopravní „špunty“ a zácpy. Jednosměrný provoz by zase zbytečně přeměroval dopravu na Horního náměstí.
- Přemístění lávky pro pěší a návazně i přechodu pro chodce do prostoru přímo před stojící autobusy na zastávce u radnice vytvoří nebezpečné situace, vystupující z autobusů budou přecházet přímo před stojícím autobusem.
- Nedává nám smysl koncept náplavky coby prostoru pro relaxaci v lokalitě s velkou hustotou provozu aut na obou březích. Dovedeme si představit náplavku na jiných místech, třeba vedle kruhového objezdu, který už klidovou lokalitou je.
- Pro lepší představu o tom, jak předložená studie změní dnešní stav, přikládáme obrázek s prolnutím ortofotomapy dnešního stavu s návrhem dle studie:

